



Aan : Francis Nauman, Omgevingsmanager "Ruimte in de Binnenstad en Uitbreiding  
Autoluw-Plusgebied Binnenstad"  
cc : Tako Postma; stadsbouwmeester, AOK; secretariaat, B &W gemeente Delft,  
Gemeenteraad Delft

Betreft : Ruimte in de Binnenstad en Uitbreiding autoluw-plusgebied

Delft, 23 juni 2024

Geachte heer Nauman,

De historische binnenstad van Delft is het 'materiele en immateriele kapitaal' van bewoners, ondernemers, bezoekers ofwel van allen die op welke manier dan ook verbonden zijn of zich verbonden voelen met onze stad.

U verzoekt de stad in uw schrijven van 17 mei jl. te reageren op de plannen voor Ruimte in de Binnenstad en (de fasering van) de uitbreiding van het autoluw-plusgebied.

### **Reactie Commissie Behoud Stadsschoon**

*Voor de Commissie Behoud Stadsschoon (CBS) is het essentieel dat die verbondenheid allereerst in een totaalvisie voor de gehele binnenstad tot uitdrukking komt ofwel; hoe ziet onze unieke, historische binnenstad er straks – zo concreet mogelijk – uit en wat moeten we doen om dit ideaalbeeld te realiseren? Welke stappen zijn nodig, en hoe en wanneer zetten we die stappen? Uiteraard vragen het opstellen van de totaalvisie alsook de verwezenlijking om een brede participatie vanuit de gehele Delftse samenleving.*

Een dergelijke visie maakt niet alleen dat het einddoel alle partijen helder voor ogen komt te staan, maar ook dat de stappen die nodig zijn logisch(er) en acceptabel(er) worden.

Autoluw-plus en andere deelprojecten zijn geen doelen op zich, maar ons inziens projecten die allen zouden moeten bijdragen aan een groter doel; het behoud, het beheer, de verbetering en het toekomstbestendig maken van ons aller unieke, historische binnenstad. Een stad waarin we graag willen leven, werken, waarin we ons veilig voelen in het verkeer, genieten van de buitenruimte en we graag bijdragen aan de verdere verbetering van de leefkwaliteit.

### **Onze aanbevelingen**

Al eerder hebben we onze aanbevelingen beschreven met betrekking tot de ruimtelijke kwaliteit van de binnenstad. Deze zijn, kort samengevat:

- verzorg *eerst een evaluatie* van het huidige autovrije / autoluwe gebied: welke waren de plus- en minpunten (de leermomenten) en wat zijn (dus) de vervolgstappen? Vroegtijdige participatie en evaluatie is onderdeel van het Delfts Doen!
- verzorg *eerst een totaalvisie* voor de openbare ruimte van de binnenstad (beschermd stadsgezicht):
  - hoe verbeteren we de ruimtelijke kwaliteit (leefkwaliteit) van de gehele binnenstad?
  - in deze visie kunnen de waardevolle historische elementen benoemd en gewaarborgd worden, zoals stoepen, verlichting e.d.
  - een oplossing voor *het fietsparkeren* is key; we beseffen dat dit een flinke uitdaging is maar o zo nodig om te voorkomen dat op alle vrijgekomen (parkeer)plaatsen fietsen worden gestald (zie de Oude Langedijk).
- los daarvan starten met het maken van een plan voor de herontwikkeling van de Gasthuisplaats.
- zorg voor een *goed kwalitatief Programma van Eisen*, (met o.a. een actualisatie van het handboek Buitenruimte).

Wij zijn ervan overtuigd dat het cruciaal is voor de toekomst van onze stad om eerst hieraan te werken. Vandaar dat wij opnieuw vragen om allereerst deze punten ter hand te nemen.

Last but not least willen wij nogmaals benadrukken dat voor een goed verloop van het ontwerpproces en participatie het van belang is dat de AOK wordt betrokken en dat met name de verslaglegging van haar zittingen volledig- en correct is.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met ons.

Met vriendelijke groet,

Namens de Commissie Behoud Stadsschoon

Ineke Joustra, secretaris